FLS VISITOUR SPEED-PROFILE

FAST LEAN SMART. fls

DIE ZUKUNFT DER EINSATZ- UND TOURENOPTIMIERUNG
GENAUERE PLANUNG MIT GESCHWINDIGKEITSPROFILEN

Im Service und Vertrieb ist folgende Situation wohlbekannt: Der Einsatzplan für den Tag steht, der Außendienstmitarbeiter begibt sich morgens auf den Weg zum ersten Kunden in ein Ballungsgebiet – und steht wenig später im Stau. Die Folge: Er wird zu spät zum Termin erscheinen, der Kunde muss informiert und die Tagesplanung angepasst werden. Insgesamt also ein kostspieliger Aufwand und Einbußen in der Servicequalität.

Mit unseren neuen Modulen **SPEED-PROFILE I & II** für FLS VISITOUR bieten wir Ihnen die Lösung für diese tägliche Herausforderung. Planen Sie zukünftig Ihre Touren auf Basis **straßenindividueller** und **tageszeitabhängiger** Verkehrsdaten noch präziser und realistischer.

Integrierte digitale Karte mit Nutzerdaten
Die in FLS VISITOUR integrierte Straßenkarte ist die Grundlage für die Geschwindigkeitsprofile. Die Rohdaten dieses Kartenmaterials stammen von TomTom, dem Weltmarktführer für digitale Karten. TomTom hat diese Karten mit realen, historischen Nutzerdaten auf Grundlage von über 9 Billionen anonymen GPS-Messungen unterlegt. Damit plant FLS VISITOUR die Touren auf Basis des weltweit umfangreichsten Datenmaterials.

IHR NUTZEN:

- **Genaue, weil realistische Fahrzeitberechnungen** in der Termin- und Tourenplanung
- **Verbesserter Kundenservice:** Verlässliche Zeitangaben bereits bei der Terminvereinbarung; SLA-Optimierung
- **Vermeidung von Staustrecken**
- **Effizienzsteigerungen im Innen- und Außendienst:** Verringerter Aufwand in der Disposition; Reduzierung von Mehrarbeit durch unvorhersehbare Fahrzeiten; bessere Auslastung durch Echtzeit-Tourenoptimierung
- **Wettbewerbsvorteil:** FLS VISITOUR ist die weltweit einzige Software, die tageszeitabhängige Geschwindigkeitsprofile in diesem Detailgrad abbilden kann

FLS VISITOUR SPEED-PROFILE I

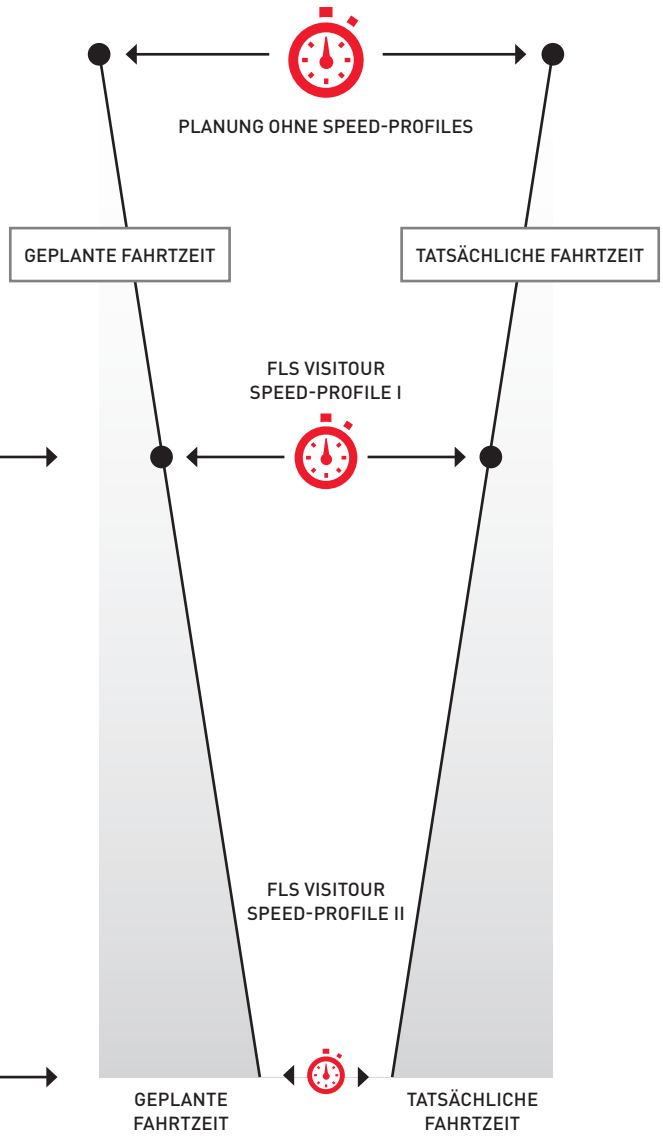
Straßenindividuelle Geschwindigkeitsprofile

Mit dem SPEED-PROFILE I wird auf Basis der historischen, realen Nutzerdaten **jede einzelne Straße** einem Geschwindigkeitsprofil zugeordnet. Bei längeren Straßen erfolgt diese Individualisierung sogar auf Straßenabschnitte. Mit diesem Ansatz sind die Fahrzeitangaben der Touren in FLS VISITOUR wesentlich realistischer. Es können sich bei Straßen derselben Straßenart (z.B. Bundesstraßen) nun deutlich unterschiedliche Geschwindigkeitsprofile ergeben.

FLS VISITOUR SPEED-PROFILE II

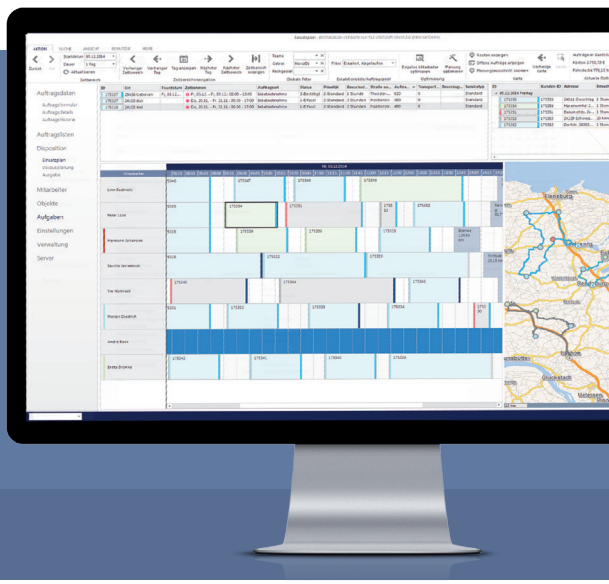
Tageszeitabhängige und straßenindividuelle Geschwindigkeitsprofile

Mit dem Einsatz des Moduls SPEED-PROFILE II werden für die Planung **tageszeitabhängige** Geschwindigkeitsprofile **je individueller Straße** berücksichtigt. Damit kann in FLS VISITOUR der derzeit bestmögliche Realitätsgrad bei Straßenprofilen abgebildet werden. Gerade für urbane Regionen mit hohem Verkehrsaufkommen und „Rush-Hour"-Phasen ist dies von hohem Nutzen, da diese Regionen zu definierten Zeiten nicht angefahren bzw. stark befahrene Straßen bei der Planung nicht berücksichtigt werden, wenn die sonstigen Restriktionen (z. B. Öffnungszeiten) dies zulassen.



»Mit den SPEED-PROFILE-Modulen haben wir die ohnehin schon hohe Planungsqualität von FLS VISITOUR einen großen Schritt voranbringen können. Damit haben wir die Möglichkeiten der aktuellen Technologie im Bereich der digitalen Karten bestens ausgeschöpft.«

FRANK ULLMANN · ENTWICKLUNGSLEITER
FLS VISITOUR SPEED-PROFILES



QR-Code scannen für weitere Informationen

FLS GmbH
Schlosskoppelweg 8 · D – 24226 Heikendorf
T +49 (0) 431 23971 – 0 · E-Mail info@fastleansmart.com
www.fastleansmart.com

FAST LEAN SMART. fls